

*ЗАТВЕРДЖЕНО*

*Рішення виконкому міської ради*

## **ПОЛОЖЕННЯ**

***про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання***

### ***1. Загальні положення***

1. Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання (надалі – Положення) розроблене відповідно до чинного законодавства України, регламентує єдиний порядок організації паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади.

2. Положення розроблено з метою:

2.1 підвищення рівня безпеки дорожнього руху для всіх його учасників;

2.2 розвантаження центральних вулиць міста, збільшення пропускнуєї спроможності їх проїзної частини;

2.3 забезпечення належного благоустрою, зокрема благоустрою вулиць та автомобільних доріг;

2.4 підвищення дисципліни водіїв за рахунок забезпечення дієвого контролю за дотриманням правил паркування транспортних засобів та оплати послуг за паркування;

2.5 підвищення культури паркування автотransпортних засобів;

2.6 запровадження сучасних засобів для автоматизації процесів у сфері паркування, зокрема автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, а також зручних безготівкових засобів оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

3. Дія Положення поширюється на фізичних та юридичних осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування на території Криворізької міської територіальної громади (надалі – користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

4. Паркування може бути платним або безоплатним відповідно до рішення Криворізької міської ради чи оператора.

5. Контроль за виконанням Положення здійснює:

5.1 у частині організації безпеки дорожнього руху – уповноважений підрозділ Національної поліції України;

5.2 у частині контролю за станом благоустрою – уповноважені посадові особи виконавчого комітету Криворізької міської ради;

5.3 у частині контролю за дотриманням правил паркування (у тому числі щодо оплати послуг з користування майданчиками для платного паркування) – уповноважені посадові особи (інспектори з паркування) виконавчого комітету Криворізької міської ради.

6. Положення не регулює питання організації та порядку надання послуг зі

зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів, причепів), що належать громадянам і юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, які здійснюють міжміські й міжнародні перевезення, організація та порядок надання яких встановлено Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року №115.

## **2. Основні терміни, використані в Положенні**

2.1. Автоматичний в'їзний та виїзний термінали – система пристроїв, призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування та може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2.2. Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування – економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням, облаштуванням та обладнанням таких майданчиків, згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Криворізької міської ради відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №258.

2.3. Відведені майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Положення і Правил дорожнього руху, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року №1306, (надалі – Правила дорожнього руху).

2.4. Захищена комп'ютеризована система – комплексна система, що використовується в населених пунктах на території України, складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою засобів мобільного зв'язку.

2.5. Збір за місця для паркування транспортних засобів – місцевий збір за місця для паркування транспортних засобів, що встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

2.6. Інспектор з паркування — це посадова особа виконавчого комітету Криворізької міської ради, уповноважена розглядати справи про адміністративні порушення і накладати адміністративні стягнення за порушення правил паркування транспортних засобів.

2.7. Картка попередньої оплати – засіб, що не належить до платіжних і призначений для фіксування в електронній формі обсягу заборгованості емітента такої картки перед користувачем за попередньо сплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування.

2.8. Конкурсний комітет – постійний орган, утворений виконавчим комітетом міської ради з метою визначення на конкурсних засадах суб'єкта

господарювання для надання йому права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування.

2.9. Користувачі – особи, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування.

2.10. Майданчики для платного паркування – площа території (землі), що належить на правах власності територіальній громаді або державі, на якій відповідно до рішення органу місцевого самоврядування здійснюється платне паркування транспортних засобів.

2.11. Місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

2.12. Оператор – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює їх утримання, облаштування та обладнання, надає послуги з користування такими майданчиками, забезпечує відповідно до Податкового кодексу України сплату збору за місця для паркування транспортних засобів.

2.13. Паркувальний автомат – технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівки.

2.14. Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

2.15. Платіжний пристрій – технічний пристрій (банківський автомат, платіжний термінал, програмно-технічний комплекс самообслуговування, тощо), який дає змогу користувачеві здійснити операції з ініціювання переказу коштів, а також виконати інші операції згідно з функціональними можливостями такого пристрою.

2.16. Платіжні документи – паркувальний талон або фіскальний чек (зокрема електронний), що посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2.17. Система контролю оплати вартості послуг з паркування – програмно-технічний комплекс, що надає можливість у режимі реального часу контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2.18. Спеціально відведені автостоянки – площа території (землі), що належить на правах власності територіальній громаді або державі, яка визначається органами місцевого самоврядування з установленням правил відповідальності за збереження транспортного засобу.

2.19. Спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці або дороги та обладнані відповідно до вимог цього Положення і Правил дорожнього руху.

2.20. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування – кошти, що сплачуються користувачем за можливість розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

2.21. Суб'єкти господарювання – балансоутримувачі майданчиків для

паркування транспортних засобів, які визначаються відповідно до Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

2.22. Інші терміни застосовуються в значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про платіжні системи та переказ коштів в Україні», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», Правилах дорожнього руху.

### ***3. Розміщення майданчиків для паркування***

3.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою та мають відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

3.2. Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Кривого Рога, із зазначенням їх місцезнаходження, загальної площі, кількості місць для паркування транспортних засобів, технічного облаштування затверджується рішенням Криворізької міської ради.

3.3. Розміщення майданчиків для паркування на території Криворізької міської територіальної громади здійснюється за попереднім погодженням з відповідним уповноваженим підрозділом Національної поліції України.

3.4. Організацію та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, їх утримання, облаштування, надання послуг з користування такими майданчиками на спеціально визначених земельних ділянках здійснюють суб'єкти господарювання, які визначаються на конкурсних засадах.

3.5. Для цього рішенням виконкому Криворізької міської ради затверджується Положення про конкурсний комітет і умови проведення конкурсу з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування.

3.6. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором.

3.7. Місцезнаходження майданчиків для платного паркування доводиться до відома учасників дорожнього руху через медіа, а безпосереднє розміщення майданчиків для паркування – через установлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху.

3.8. Особливі умови користування ділянками, на яких розташовані спеціально обладнані та відведені майданчики для паркування, полягають у розробці та погодженні в установленому порядку схем організації дорожнього руху, та не потребують розроблення проєктів відведення цих земельних ділянок.

3.9. На таких ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягають у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки,

установленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою.

3.10. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо за наявності встановлених відповідних дорожніх знаків.

3.11. Схема організації паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування зазначається в проєкті чи паспорті майданчика для паркування за погодженням з відповідним підрозділом Національної поліції України.

3.12. Під час розміщення майданчиків для паркування враховуються:

3.12.1 наявність і характеристики комунікацій та інженерних мереж;

3.12.2 умови для гарантування безпеки дорожнього руху;

3.12.3 параметри поперечних та повздовжніх ухилів;

3.12.4 розташування зелених насаджень;

3.12.5 стан покриття проїзної частини;

3.12.6 інтенсивність та склад транспортного потоку.

3.13. Проєктування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства України, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та Положення.

3.14. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки меншими шести метрів, а також на тротуарах.

#### **4. Обладнання майданчиків для паркування**

4.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог Положення та Правил дорожнього руху.

4.2. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

4.3. Відведені майданчики для платного паркування обов'язково мають бути обладнані паркувальними автоматами, платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про способи й порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

4.4. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та дорожньою розміткою.

4.5. Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

4.6. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково мають бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

4.7. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території та табло зі змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, що розташовується на в'їзді. Відеоінформація має зберігатися не менше місяця.

4.8. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть

розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

4.9. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування мають містити на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, місць, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, зокрема розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, визначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

4.10. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

4.11. Паркувальні автомати, платіжні пристрої та автоматичні в'їзні й виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

4.12. Не обладнуються паркувальними автоматами, платіжними пристроями й автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування в разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування в безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менше місяця.

4.13. На майданчиках для платного паркування в доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

4.13.1 оператора (найменування, адреса, контактні телефони);

4.13.2 вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб оплати.

4.14. Зазначена в пункті 4.13 інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також, у разі потреби, розміщується її переклад англійською мовою.

4.15. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі не менше 10 відсотків загальної кількості, але не менше одного місця) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та дорожньою розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не може перевищувати 50 метрів.

4.16. На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

## **5. Функціонування майданчиків для паркування**

5.1. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також

санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

5.2. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування визначає Міністерство розвитку громад та територій України.

5.3. Оператор зобов'язаний:

5.3.1 використовувати майданчик для паркування за призначенням;

5.3.2 обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог Положення, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;

5.3.3 утримувати територію й під'їзні шляхи до майданчика для паркування в належному технічному та санітарному стані;

5.3.4 повідомляти уповноважені підрозділи Національної поліції та інспекторів з паркування про виявлені порушення Правил дорожнього руху та вимог Положення;

5.3.5 надавати роз'яснення користувачам щодо застосування Положення;

5.3.6 організувати навчання персоналу, що обслуговує майданчик для паркування;

5.3.7 забезпечувати безоплатно персонал, що обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою гарантування його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху;

5.3.8 забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з вимогами Положення;

5.3.9 установлювати режим роботи приватних майданчиків для паркування з обов'язковим інформуванням органів місцевого самоврядування про нього;

5.3.10 інформувати користувачів про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

5.4. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

5.5. Користувач зобов'язаний:

5.5.1 поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог Положення і Правил дорожнього руху;

5.5.2 сплатити вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування;

5.5.3 розмістити на час паркування на майданчиках для паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, під лобовим склом транспортного засобу документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки;

5.5.4 після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчиком для

платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом десяти хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

### **6. Плата за паркування транспортних засобів**

6.1. Розмір плати за користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів (тариф) встановлюється рішенням виконавчого комітету Криворізької міської ради.

6.2. Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів розраховується відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №258.

6.3. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиком згідно з установленим тарифом за кожен годину паркування транспортного засобу.

6.4. Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, здійснюється в безготівковій формі такими способами:

6.4.1 придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування;

6.4.2 за допомогою засобів мобільного зв'язку;

6.4.3 через паркувальний автомат або платіжний пристрій з уведенням реєстраційного номера транспортного засобу;

6.4.4 через автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

6.5. Факт оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування підтверджується відповідним документом із зазначенням у ньому реєстраційного номера транспортного засобу, що розміщується під його лобовим склом, за винятком випадків оплати вартості послуг за допомогою засобів мобільного зв'язку, коли факт такої оплати підтверджується захищеною комп'ютеризованою системою, або випадків паркування на майданчиках, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата (перевірка оплати) здійснюється під час виїзду з такого майданчика.

6.6. Паркувальні автомати, платіжні пристрої, за допомогою яких здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких запроваджено автоматизовану систему, мають бути інтегровані в автоматизовану систему та передбачати наявність технічної можливості введення реєстраційного номера транспортного засобу.

6.7. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування не здійснюється в разі незабезпечення оператором належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог Положення щодо обладнання таких майданчиків.

6.8. Несплата користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування тягне за собою відповідальність, передбачену законом.

### ***7. Пільги при користуванні майданчиками для платного паркування***

Правом безкоштовного паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для платного паркування, зокрема в паркувальній зоні, обладнаній в'їзним та виїзним терміналом, користуються:

7.1 спеціальний транспорт під час виконання прямих службових обов'язків (МВС, ДСНС, швидка медична допомога, аварійний спеціалізований транспорт міських комунальних служб тощо);

7.2 особи, зазначені в частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», на спеціально облаштованих місцях, позначених відповідними дорожніми знаками та дорожньою розміткою.

### ***8. Повноваження уповноважених органів та відповідальність за порушення***

8.1. Виконком Криворізької міської ради:

8.1.1 установлює операторам тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування;

8.1.2 установлює режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності;

8.1.3 затверджує Положення про конкурсний комітет та умови проведення конкурсу з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування;

8.1.4 затверджує персональний склад конкурсного комітету;

8.1.5 укладає договір на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування;

8.1.6 надає повноваження посадовим особам управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою, сьомою статті 122, частинами першою, другою, восьмою статті 152-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення, накладати адміністративні стягнення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів.

8.2. Управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради:

8.2.1 надає пропозиції щодо визначення земельних ділянок для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;

8.2.2 на підставі пропозицій готує проєкт рішення Криворізької міської ради про відведені (спеціально обладнані) майданчики для платного паркування транспортних засобів;

8.2.3 за потреби ініціює проведення конкурсів з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування;

8.2.4 контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників системи платного паркування.

8.3. Уповноважений орган Національної поліції України погоджує схематичне визначення території майданчика для платного паркування з відображеною на ній схемою організації дорожнього руху.

8.4. У разі, коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням Положення, Правил паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342, або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, житлово-комунального господарства, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із законом.